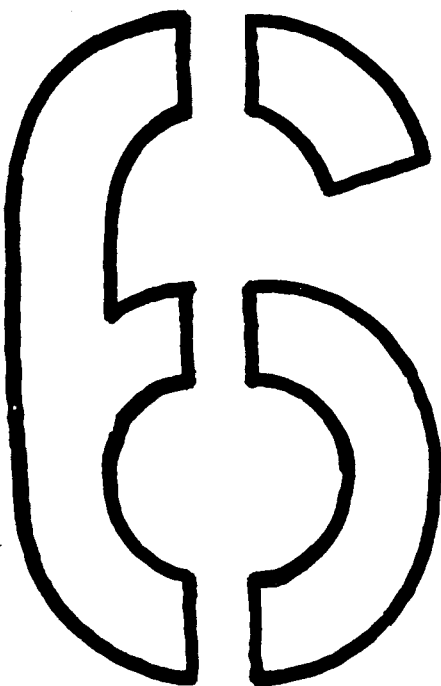




Spækhuggernyt

NR 6 sep 1985

SEP 1985



VOR LEDER

Hermed Spækhuggernyt nummer 6.

Vi er glade for stadig at få mange positive reaktioner på bladet og diverse planer om trimhåndbog mm.

Vi er derimod kede af, at det kniber gevaldigt med at få halet stof frem til bladet. Det har jo aldrig været tænkt som et bestyrelsesshow, men derimod som en mulighed for alle Spækhuggersejlere til at lufte meninger, forslag mm. Vi gør derfor opmærksom på, at vi overhovedet ikke driver nogen form for censur, men bringer alt hvad vi får i postkassen.

I det hjørne at Danmark, hvor bestyrelsen sejler til daglig (Øresund) prøver vi at give et billede af aktiviteterne, men det kunne være mindre skævt, geografisk og informationsmæssigt.

Og nu til noget helt andet. Fra formandens lille andegård (Svanemøllebugten) hvor aftenmatcherne 1985 just er overstået (ak ja) er det uformelt, ofte i forbindelse med indtagelse af alkoholiske drikke, blevet drøftet hvorledes interessen og niveauet for kapsejlad kan øges. Specielt hvad angår de trekantede sejladser.

Der er noget aldeles forvirrende ved Spækhuggernes opførsel. Sjælland Rundt har klassen rekorddeltagelse. Langt det største felt i år. Til klassesesterskabet 'kun' 26 både. De fleste andre klasser har et helt andet forhold mellem SR-deltagelse og deltagelse i klassesesterskaber. For nu at bruge det som målestok for mærkværdighederne.

Vi tror, at en stor del af de Spækhuggersejlere, der sejler distancesejladser, blot skal have et lille puf for at stille op på trekantbanerne. Man kunne tænke sig, at nogle af de 'gamle' ofrede sig og optrådte som instruktører ved mindre betydningsfulde sejladser, fx aftenmatcher. Få de nye og måske lidt usikre lokket med ud. Hjælp vennerne, der altid ligger i bunden af feltet. Det bliver sjovere for alle, hvis niveauet højnes. Sejre, der vindes på en svag baggrund, er ikke særlig gloriøse.

I forrige nummer truede vi med at bringe en analyse af bådpriser. Stoffet kræver imidlertid mere bearbejdning end vi har haft tid til. Vi vender tilbage senere.

Fortsat god sæson, så længe den rækker.

Bestyrelsen

Skovshoved Sejlklub
 Dansk Spækhuggerklub
 DS-klassemesterskab 1985 9-11. august

Resultatliste

| sejl nr | bådnavn | klub | sejladss nr | | | | | points | -fratr. | plac. |
|---------|--------------|------------|-------------|----|----|----|----|--------|---------|-------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | |
| 33 | Moster | SKS | 3 | 5 | 2 | 1 | 2 | 21,7 | 11,7 | I |
| 65 | Knudsen | SS | 12 | 3 | 1 | 2 | 3 | 32,4 | 14,4 | II |
| 24 | Tatamøbøma | KDY | 1 | 7 | 8 | 3 | 1 | 32,7 | 18,7 | III |
| 232 | Pelle | KDY | 4 | 2 | 3 | 5 | 4 | 34,7 | 24,7 | IV |
| 89 | Fri | KDY | 2 | 4 | 14 | 4 | 9 | 54 | 34 | V |
| 2 | Matak | HS | 7 | 6 | 15 | 8 | 5 | 69,4 | 48,7 | VI |
| 17 | Sytten | SS | 14 | 1 | 11 | D | 8 | 84 | 51 | 7 |
| 101 | Cavu | Hvidovre | 6 | 9 | 5 | 9 | 20 | 77,7 | 51,7 | 8 |
| 142 | Ramid | SS | 8 | 8 | 6 | 12 | 14 | 87,7 | 57,7 | 9 |
| 441 | Dagmar | SKS | 13 | 11 | 12 | 6 | 6 | 77,4 | 58,4 | 10 |
| 130 | Hvalborg | Præstø | 9 | 12 | D | 7 | 13 | 98 | 65 | 11 |
| 210 | Alabanør | RKS | 15 | 21 | 7 | 16 | 7 | 96 | 69 | 12 |
| 600 | Maren III | KDY | 10 | 24 | 4 | D | 10 | 103 | 70 | 13 |
| 94 | Bulldoc | SS | 5 | 13 | 17 | D | 18 | 109 | 76 | 14 |
| 444 | Mormonen | RKS | 20 | 18 | 10 | 13 | 11 | 100 | 76 | 15 |
| 168 | Dille II | Rødvig | 16 | 10 | 18 | 17 | 19 | 109 | 85 | 16 |
| 286 | Jucilie | Snekkerst. | 21 | 17 | 21 | 11 | 12 | 113 | 85 | 17 |
| 95 | Nelly | HS | 23 | 22 | 13 | 10 | 17 | 115 | 86 | 18 |
| 272 | + Poulsen | Horsens | 11 | 14 | 16 | 21 | 23 | 115 | 86 | 19 |
| 86 | + Olsen | ØSF | 18 | 19 | 9 | 22 | 25 | 123 | 92 | 20 |
| 80 | La Saulire | VS | 22 | 20 | 19 | 15 | 15 | 121 | 93 | 21 |
| 97 | Den Røde Løb | SS | 17 | 25 | 24 | 14 | 21 | 130 | 100 | 22 |
| 249 | Sørine | SS | 19 | 23 | 22 | 19 | 16 | 129 | 100 | 23 |
| 81 | Antares | Kastrup | 25 | 16 | 23 | 20 | 22 | 138 | 107 | 24 |
| 301 | Humlebien | Holbæk | 24 | 26 | 20 | 18 | 24 | 142 | 110 | 25 |
| 565 | + Eggers | Snekkerst | D | 15 | D | U | IS | 152 | 120 | 26 |

+ angiver skipperens efternavn. Bådnavnet er desværre smuttet.

MESTERSKABERNE I SKOVSHOVED

Gennem en årrække har Spækhuggerne markeret sig stærkt som distanceklasse. Senest under dette års Sjælland Rundt, hvor vi var suverænt største klasse med 81 både. Derimod afslørede stævnet i Skovshoved, at det kniber noget med interessen for trekanterne. Med Skovshoved som arrangør-klub var det rimeligt at forvente et stort antal både til start. Der ligger mere end 100 Spækhuggere indenfor får sømils sejladss. Et beskedent felt på 26 kom til start.

Til gengæld var det et rimeligt felt uden alt for stærke papirfavoritter. Kim Bruhn-Petersen, mester i 82 og 83, vendte tilbage i lånt båd med ejeren på fordækket. Båden var den ikke ukendte 33'er (Peter Bruuns gamle båd). Klaus Lange købte båden i foråret og fik nu med Kim ved roret og Lars Netterstrøm som manden i midten en flyvende start som Spækhugger-ejer. Så flyvende, at det kostede en brækket arm i sidste sej-

lads. Dog ikke værre brækket end at Klaus overlevede den obligatoriske vandgang for vindere. Først senere på aftenen blev det på skadestuen konstateret, at der var brud.

Ud over Kim, var andre bud på mesterskabet: 89, 65 og 232 med henholdsvis Henrik Andersen, Peder Skogstad og Anker Schrøder ved pinden. Dot Loeher i 24 (Kims gamle båd) var også et godt bud på titlen efter indsatsen i Helsingør 84.

Stævnet kom til at byde på vind over et stort register. Fra ingenting til pust op mod de 20 meter. Fredag startede passende med 2 sejlads i mellemluft. Dot (24) vandt den første. Anden sejlads blev vundet af 17. Lørdag bød på noget, der i længde var en distancesejlads. De ca 10 sømil blev sejlet hurtigst af Peder Skogstad, der brugte næsten 4 timer på trekanterne. Han havde da agterud-sejlet de sidste både med to banesider. De kom i mål 2 timer senere end Peder.

Før søndagen skulle den traditionelle forhindring på land rundes. Stævnefesten har jo nogle år 'dræbt' favoritter, der ikke fik passet deres skønhedssøvn. Et overdådigt kulinærisk arrangement gjorde det i år ekstra svært at finde køjerne. Det blev foreslået, at fremtidige mesterskaber skulle bestå af 6 fester og én sejlads. Hvilket måske ville løse problemet med den ringe deltagelse. Men også medføre en klækkelig fornøjelse af indskuddet.

Søndagens første sejlads fjernede et par mulige vindere fra lystavlen. Der blev i fjerde sejlads etableret en udbryder-gruppe på 3 både. 24, 65 og 33. I ustabil luft med 10-12 meter og pust op til 16-18, var der smæk for skillingen på spilersiderne. Vi (17) kunne ligge for anker ved topmærket og nyde underholdningen i dagens første sejlads. Dommerne havde set det meste af en grøn Spækhugger over startlinien. Da vi rundede topmærket (som første båd) blev vi sammen med to andre uheldige helte pillet ud. Det var iøvrigt den eneste plet på starterne. Klassens sejlere blev uopfordret rost af både dommere og mærkebådsførere for gode starter og disciplineret sejlads generelt. Denne ros kunne sejlerne returnere, idet tingene klappede på en behagelig afslappet facon både til lands og til vands.

Som resultatlisten viser så klart vandt Kim sit 3'die mesterskab. Peder Skogstad var imidlertid så tæt, at sidste opkryds i sidste sejlads udviklede sig til ren duelsejlads mellem Kim og Peder, idet den indbyrdes placering i mål ville blive afgørende for mesterskabets placering. Kim vandt duellen og dermed mesterskabet. Dot vandt sidste sejlads og blev med to førstepladser samlet 3'er.

Stævnets høje niveau mht fest, følgebåde, dommerbåde mm var muligjort ved at Texaco optrådte som hovedsponsor for stævnet. Desuden bidrog Carlsen og International til præmiebordet. De skal alle have tak for for deres bidrag.

OM SEJL TIL KLASSEMESTERSKABET

I forbindelse med den obligatoriske måling af sejl i Skovshoved registrerede vi for første gang hvilke sejlmagere, der er leverandører til det danske Spækhuggerfolk. Med den bagtanke, at der måske var et mønster i de overtrædelser af klassereglerne, der hvert år dukker frem fra poserne. Det var der ikke. Stort set alle sejlmagere havde klokket i det. Vi må derfor opfordre alle sejlmagere til at studere klassereglerne grundigere. Vi mener selv de er et eksempel på lysende klarhed.

Til alle, der ikke deltog i mesterskaberne: Her er en liste over de almindeligt forekommende sjuskerier:

1. Storsejlsflynderen for stor
2. Spilermidtebredde for stor
3. Agterliget i genuaen for langt
4. Manglende numre i spileren
5. Klassemærket forkert. Enten forkert farve eller anbragt forkert.

Det har været nærliggende at behandle materialet yderligere. I får her listen over sejl ombord på præmierækkens både:

| | | stors | genua | fok | spi 1 | spi 2 |
|----|---------------|-------|-------|-----|-------|-------|
| 1. | 33 Moster | NO | NO | CA | NO | - |
| 2. | 65 Knudsen | CA | HU | CA | SE | HU |
| 3. | 24 Tatamøbøma | NO | NO | CA | NO | SE |
| 4. | 89 Fri | DA | DA | DA | DA | EL |
| 5. | 232 Pelle | SE | SE | SE | SE | EL |
| 6. | 2 Matak | CA | CA | CA | CA | CA |

North (NO), Carlsen (CA), Sejlmagerne (SE), Humlebæk (HU), Elvstrøm (EL), Dan Sails (DA).

Ialt havde 15 sejlmagere leveret sejl til klasseesterskaberne. I de fleste sejl med rene stel, dvs leveret at én sejlmager. Resten med blandede stel. Det er naturligvis helt urimeligt at udlede evige sandheder af et så spinkelt materiale, men det er slående, at det er fire ud af de 15 sejlmagere, der har leveret mere end 3/4 af samtlige sejl. Carlsen, Freytag, Sejlmagerne og North er hovedleverandører.

ÉNTYPESAGEN

På grund af både det ene og det andet har éntypeholdet ikke arbejdet meget med sagen. Arbejdet med skabelonudskæringen er dog umiddelbart forstående. Vi havde denne gang håbet at kunne bringe de første måleresultater, men de kommer så sidst på året.

Vores efterlysning af energiske målere har desværre ikke båret frugt. Ingen har meldt sig eller blot ytret interesse for sagen. Sagen kræver, om ikke blod, sved og tårer, så dog en rimelig indsats fra mere end nogle få personer (læs: bestyrelsen). Ellers kommer det hele til at vare meget længe.

OVERVEJELSER OM POKALSERIERS VELSIGNALSER

Næsten alt i denne verden kan forbedres. Dette gælder også klubbens pokalserier. Der har ved planlægningen af serier været problemer både i Århus og i Lillebæltområdet. Problemerne består i at sammensætte rimelige serier, der tilgodeser alle hensyn til tider, antal mm, der er fastsat i statutterne.

Flere medlemmer har derfor ytret ønske om at statutterne for områdesejladser gøres mere åbne. Konkret er foreslået muligheden af, at der som alternativ til en serie, kunne sejles et områdemesterskab, fx bestående af 4 trekantbaner i en week-end. Herved kunne måske skabes større deltagelse evt ligefrem med både langvejs fra.

Bestyrelsen har ikke noget ønske om at forhindre denne løsning, men vil gerne efterlyse synspunkter fra flere sejlere på denne sag. Det kan oplyses, at der allerede i Øresundspokalserien faktisk er et områdemesterskab. Frem's sejlads på trekantbane i efteråret har betegnelsen Øresundsmesterskab hæftet på sig. Omend aldrig officielt 'godkendt' af Spækhuggerklubben.

Den oprindelige hensigt med serierne falder naturligvis noget til jorden ved en ændring af statutterne. Det er på den anden bedre at få noget til at fungere med en mere jordnær målsætning end det modsatte. På en eller anden måde handler det jo også om at få gang i trekantbanerne. Jævnfør deltagelsen i klassেমesterskabet. Spækhuggere kan sejle Danmark rundt for at deltage i Sjælland Rundt. Tænk hvis det også gjaldt klassেমesterskabet.

HUGGERTOPPEN

19 og 20. oktober arrangeres atter sejlads for klassেমestre. Mesterskabet i år tilføjede en ny mester til rækken, idet Klaus Lange, der er ejer af vinderbåden Moster, blev mester for første gang. De to øvrige ombordværende, Kim Bruhn-Petersen og Lars Netterstrøm, har som bekendt prøvet det før.

Sejlklubben Sundet stiller også i år op som arrangør af stævnet. Endda med et pænt økonomisk tilskud til stævnet.

Statutterne for Huggertoppen siger, at den tildeles sejlere, der ved en ekstraordinær indsats fremmer Spækhuggerklubbens interesser i bred forstand. Vi mener, at denne kapsejlad, hvor mestrene inviteres til at møde hinanden og det i høj grad kræver en ekstraordinær indsats at vinde, giver båden og klubben så god omtale, at det (foreløbigt) er her Huggertoppen hører hjemme. Da der desuden som bekendt er en del sejlmagere blandt deltagerne drypper det på os alle, idet deres erfaringer mht til rig og sejl bliver bragt videre til en større kreds af Spækhuggersejlere.

DUBARRY CUP 22. september 1985

Og hvad er så det for noget?

Her gemmer sig den traditionelle singlehandsejlad, arrangeret som åbent klubmesterskab for Spækhuggere af Sejlklubben Sundet. Sejladsen, der har givet genlyd over hele Norden. Den blev i hvert fald omtalt i mindst 1 svensk tidsskrift pga fravær af officials i forbindelse med sejladsen.

Altså, SSÅSSM (Sejlklubben Sundets åbne Spækhugger singlehandmesterskab) har fået sig en sponsor. Dubarry har venligt tilbudt sig og vi byder dem velkommen som sponsor af sejladsen.

I en uendelig række af sejladser, hvor uenighed med gasterne hører til dagens orden, oftere end det modsatte, udskiller denne sejlad sig. Der hersker altid fred og enighed ombord og de afholdte sejladser står som samtlige deltageres smukkeste minder fra havet. Ikke engang dommere kan bryde billedet af fuldendt harmoni. Og protestkomitéen består af samtlige deltagere. Hvordan det virker ved vi ikke. Der har endnu ikke været en eneste protest. Hvilket igen understreger at denne sejlad er noget helt specielt.

Selve sejladsen følger traditionerne. Dvs der startes med harestart (efter en prøvestart til beroligelse for sejlere, der ikke er fortrolige med denne udmærkede startmetode). Skippermøde ved mastekranen 09.30, hvor bane mm vil blive oplyst. Der vil heller ikke i år blive sejlet med spiler. Banens længde vil blive afpasset til det aktuelle vejr.

Tilmelding sker til Ib Schneider på ol 62 38 36 eller til Hans Erik Ortving på ol 26 11 49. Indskuddet beløber sig til den formidable sum af kr. 20. Efteranmeldelsen modtages indtil varselssignalet er skudt.

Og præmierne. Dubarry har udsat sko til den vindende besætning. Men da det jo er en billig omgang, er der i øjeblikket seriøse forhandlinger i gang, der gerne skulle resultere i fodtøj til hele præmierækken. Derudover er Sundets bedste båd vinder af den evigt vandrende Singlehand(ske). Et kunstværk af læder og polyester (Peder som vandt sidste års klubmesterskab påstår den stadig stinker) på egen teakfod fremstillet hos Peter Bruun.

PS For at forebygge eventuelle misforståelser. Sejladsen er 100% seriøs.

LOVUDVALGET

Steen (164), der er medlem af det på generalforsamlingen nedsatte lovudvalg, er ifærd med at indkalde til et møde, hvor diverse idéer og lovændringsforslag skal drøftes. Har I noget på hjerte i den anledning kan I sende det til Steen.

Ifølge den tidsplan lovene i øjeblikket indeholder for lovændringsforslag er 1. december deadline for arbejdet. Der er altså ved at være kort tid!!

ANNONCER

Spækhugger sælges

Spækhugger F-version (525). Hvid, søsat 1984, værfts-
apteret. Fremtræder som ny. Udstyret med 8 hk Bukh,
Shipmate log, Suunto kompas og sprayhood.
Beliggende Ishøj.

Sælges grundet køb af større båd kr. 198.000

Bjarne Rich privat ol 62 33 35

Brugte sejl efterlyses

Et godt storsejl efterlyses. Alder: en til to sæsoner.
Stormfok, max lo m2

Klaus Barfoed privat ol 15 76 47

Spækhugger købes

Brugt Spækhugger (Racing) købes kontant

Hanne Skovbjerg
Ibstrupvej 48
2820 Gentofte

privat ol 65 63 74

Genua sælges

Genua (Carlsen) anvendt i 1 kapsejlad. Sælges for
at financiere yderligere eksperimenter

kr. 3.000

Hans Erik Ortving privat ol 26 11 49

Seagull

Til salg meget billigt

Jens Henriksen ol 2 89 36 02

Storsejl sælges

Næsten nyt Freytag
Palle Murmann

privat ol 23 96 66

Storsejl og fok købes

Søren Elkjær
Fiskekroen 4
8850 Bjerringbro

eller ol 6 68 47 78
ol 6 68 18 16

Spækhugger F købes

Stig Grønlund
Henri Heron

ol 2 86 81 36
ol 2 24 61 44